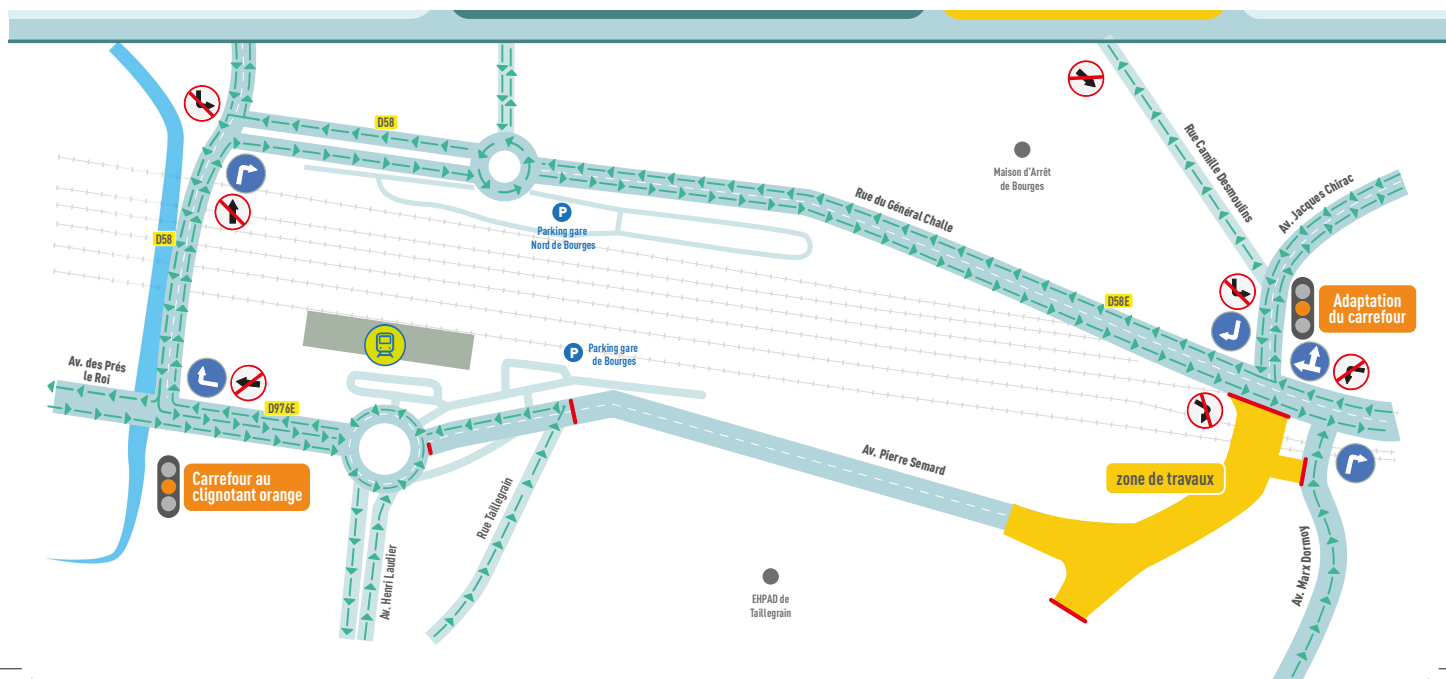




TRAVAUX

TRAVAUX SUR LE PONT SUPÉRIEUR : UN PROJET AMBITIEUX POUR LA SÉCURITÉ DES PIÉTONS ET CYCLISTES



Le pont supérieur, qui enjambe la voie ferrée et relie les carrefours stratégiques du centre au nord de l'agglomération de Bourges, a longtemps été identifié comme un point noir pour la sécurité des piétons et des cyclistes. Dans le cadre du Plan Vélo Intercommunal de l'agglomération Bourges Plus, un projet de réaménagement à hauteur de 715 000 euros, subventionné à 48,5 %, a été lancé pour transformer cet espace en un lieu plus sécurisé et agréable pour tous les usagers.

Ces travaux visent à :

- > **créer des aménagements sécurisés pour les piétons et les cyclistes**
- > **changer l'image de cet espace** routier en y intégrant une végétalisation
- > **rénover l'infrastructure** et notamment l'éclairage public, les feux tricolores, les joints de dilatation du pont ferroviaire, en plus de la chaussée automobile et des trottoirs
- > **limiter l'impact sur la circulation** automobile sur ce point obligé en conservant les 5 voies actuelles, sur le pont.

UN CHANTIER COURT POUR MINIMISER LES IMPACTS

Afin de réduire au maximum les désagréments pour les usagers, l'agglomération a décidé de fermer totalement la circulation sur le pont pendant la première phase des travaux. Cette fermeture

complète permettra de libérer la zone bien avant les fêtes de fin d'année. Des déviations spécifiques seront mises en place, accompagnées d'une signalisation en amont pour guider les usagers et limiter l'impact du chantier sur le trafic.

Les travaux, qui débuteront le lundi 7 octobre, s'étaleront sur une période de sept semaines et s'achèveront le vendredi 22 novembre. Cette stratégie de chantier intensif assure une exécution rapide et efficace, minimisant ainsi les perturbations pour les usagers de cette zone. Les travaux se poursuivront en 2025 sans impact majeur sur la circulation routière et sans fermeture de voies.

UN PROJET INSCRIT DANS UNE DÉMARCHE GLOBALE

Ce réaménagement s'inscrit dans le cadre plus large du Plan Vélo Intercommunal de Bourges Plus, adopté en 2016. Ce plan ambitieux prévoit la création de 17 liaisons cyclables d'intérêt communautaire, pour un coût total estimé à 9,7 millions d'euros. Le réaménagement du pont supérieur est une étape clé de ce projet, visant à améliorer la sécurité et la qualité de vie des usagers du réseau cyclable de l'agglomération.

AGGLOBUS

Le réseau AggloBus va être impacté. Voir infos sur

